Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

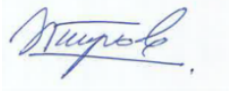
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 62
10.07.2023. – 16.07.2023.

Jul 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 62 – 10.07.2023.-16.07.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-062

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 28
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28
1.2.2 Radovi na donjem stroju 33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 35
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 36
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.2.7 Geodetski radovi 37
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 39
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 40
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 49
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 51
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 52
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52
1.3.7 Geodetski radovi 53
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 59

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 69

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 74

6. SASTANCI 76

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 76

8. STATUS RADOVA 77

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanica Novi Sad - Putnički i teretni pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izrada temelja galerije vestibila

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. U toku je izrada novog Projekta koji uključuje izgradnju novog objekta, a ne rekonstrukciju postojećeg. Izvođač radova je dostavio revidovani projekta na saglasnost. Dobijena je saglasnost Nadzora na dostavljeno Tehničko rešenje

TK kanalizacija

Izvođeni su radovi na izradi prefabrikovanih šahtova TK kanalizacije

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

TPS Novi Sad - Putnički pothodnik u stanici, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Obilazak fabrike čelične konstrukcije nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Popločavanje behatonom, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja , i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

ZMAJEVO

Stanica Zmajevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Radovi na elektroinstalacijama na plafonu vestibila krila B
- Radovi na južnoj fasadi
- Izmeštanje toplovodnih cevi iz trafostanice
- Radovi na TK prostoriji u prizemlju stanice NS
- Radovi na ploči Anexa krila A, hidroizolacija, betoniranje, odvodnjavanje
- Radovi na proverama odvodnih đahtova
- Radovi na fasadi D krila
- Izvođenje radova na rekonstrukciji stepeništa krila A
- Izvođenje radova hidroizolacije na ploči krila C, kako bi otpočeli sa završetkom vezne nadstrešnice na peronu 1
- Radovi na prostorijama Pošte, Poštanske štedionice i MTS
- Zatvaranje plafona prostorija i hodnika na I spratu
- Radovi na temeljima u vestibilu za novoprojektovanu galeriju.
- Pripremni radovi za postavljanje poslednjih delova vezne nadstrešnice
- Privode se kraju radovi u relejnoj sobi kao i radovi u TK prostoriji
- Otpočeli radovi u Anexu, otvoreno dosta pozicija, čist je prostor i velika mogućnost da se brzo završe.

- Radovi na konstrukciji vezne nadstrešnice krila A

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo
- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli

- U dnevniku upisano da se ne radi fasada dok ne rešimo probleme u podrumuvezano za vlagu.

- Iako je upisano u dnevnik da se ne izvode radovi na postavljanu termičke izolacije na zidovima objekta je već učinjeno.
- Čeka se generalni ogdovor Investitora i Finansijera na predlog za sve stanične zgrade od Novog Sada do Kelebije a za problem vlage u podrumskim prostorijama
- Behaton se postavlja iako nisu slojevi postavljeni po porojektu i iaoko se ne radi po projektu u odnosu na krunu zida perona.

Radovi na projektu PS u stanici Kisač

Radovi na staničnoj zgradi i pothodniku Kisač

- Unutrašnjost prizemlja u Kisaču. Vlaga na podovima, zidovima, u kupatilu

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Otvorena pruga Rumenka - Kisac (km 84+651.09 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 1. sloj nasipa teretnog koloseka od km 80+550 do km 80+600.
- Prelazni sloj veznog koloseka broj 2 od km 78+300 do km 78+500. 489
- Podtlo levi i desni kolosek od km 94+525 do km 94+600.
- 2. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 105+225 do km 105+775.
- 3. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 105+825 do km 105+950.
- 2. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 106+525 do km 107+000.
- 1. sloj nasipa saobracajnice od km 0+297.38 do km 0+468.64.
- 2. sloj nasipa teretnog koloseka od km 80+700 do km 80+850.
- 2. sloj nasipa teretnog koloseka od km 80+550 do km 80+600.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 94+225 do km 94+400.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 92+050 do km 92+250.
- 2. sloj nasipa desni kolosek od km 101+200 do km 101+425
- 1. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 101+425 do km 101+700.
- Podtlo levi i desni kolosek od km 94+600 do km 94+650.
- 2. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 101+425 do km 101+700.
- 4. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 105+825 do km 105+950.
- 2. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 111+275 do km 111+475.
- 4. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 109+525 do km 109+750.
- Podtlo saobracajnica (108+115) od km 0+000 do km 0+185.
- Zastitni sloj, vezni koloseka broj 2, od km 78+300 do km 78+525.
- Podtlo teretni kolosek od km 79+950 do km 80+250.
- 3. sloj nasipa teretni kolosek od km 80+700 do km 80+850.
- Podtlo teretni kolosek od km 80+600 do km 80+700.
- Podtlo levi i desni kolosek od km 94+650 do km 94+700.
- 3. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 106+525 do km 107+000.
- 1. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 110+400 do km 110+475.

- 1. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 110+725 do km 110+925.
- Završni sloj nasipa desnog koloseka, od km 84+800 do km 85+400.
- Završni sloj nasipa levi i desni kolosek , od km 107+800 do 108+050
- 3. sloj nasipa levi i desni kolosek od km 111+275 do km 111+475.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik: 4593.857 m3;
   - Šine: Iz Kine je dopremljeno 867.02t šina, odnosno 288 komada šina od p 50m. Iz Poljske je dopremljeno 616.39t šina.
   - Pragovi: 1740 komada betonskih pragova;
   - Skretnice: 0.

2. **Novi Sad - Rumenka:**
   - Polaganje šina na levom glavnom koloseku na stacionaži km82+978-km83+278.6;

3. **Sajlovo – Rumenka:**
   - Prvo, drugo i treće mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka na stacionaži km83+000-km83+270;

4. **Stanica Rumenka:**
   - Regulisanje skretnice br.1 i br.4;
   - Polaganje skretničke veze skretnica br.1 i br.2;
   - Polaganje šina mašinom CPG500 na levom glavnom koloseku na stacionaži km83+332.8-km83+439.3;
   - Polaganje šina mašinom CPG500 na levom glavnom koloseku na stacionaži km83+493.526-km83+993.606;
   - Polaganje šina mašinom CPG500 na levom glavnom koloseku na stacionaži km83+993.606-km84+343.662;
   - Prvo, drugo i treće mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka na stacionaži km83+340-km83+430 i na stacionaži km83+500-km84+300;

5. **Rumenka-Kisač**
   - Prvo, drugo i treće mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km84+580-km84+680;

6. **Stepanovićevo:**
   - Polaganje skretnice br.9;
   - Polaganje skretnice br.10;
   - Polaganje betonskih pragova na koloseku br. 1 na stacionaži km97+226.6-km97+610.714 i na koloseku br.4 na stacionaži km-97+134.422-km97+570;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

1. B0.11 & B0.12: Izvršena priprema i položeni kablovi za paničnu i opštu rasvetu.
2. B0.1: Izvršena priprema, položeni kablovi za strujni krug 36 i ugrađene kutije.
3. B0.9: Položeni kablovi za napojni most.
4. D0.12a: Položeni kablovi za opštu i paničnu rasvetu i povezane razvodne kutije.
5. D0.13 & D0.14: Izvršena priprema, položeni kablovi i ugrađene kutije za priključnice, prekidače rasvete i panik rasvetu (samo kablovi).
6. B0.13: Izvršena priprema površina, položeni kablovi za priključnice, panik i opštu rasvetu.
7. D0.1: Izvršeno povezivanje razvodnih kutija. Izvršena priprema površina, položeni kablovi za: priključnice, rasvetu i ventilator i ugrađene kutije za priključnice i prekidače rasvete.
8. A0.21: Položeni kablovi za napajanje uređaja u TK prostoriji i povezani u GRO/A0.

Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. Zbog završenog donjeg i gornjeg stroja na lokaciji prokopavanje nije moguće izvesti, razmatra se podbušenje.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

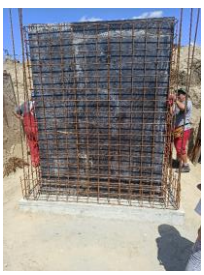
U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Završeno je postavljanje 4 bakarna uzemljenja, urađeno je 16 priključaka za uzemljenje od 16 mm2 u stanici Novi Sad i završeno je postavljanje i pričvršćivanje nosača kablova unutar napojne prostorije.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692,izrada oplate i armature zidova šahta VŠ



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 456 km 87+875 do PR 457 km 87+900 - leva strana
- od PR 432 km 87+125 do PR 438 km 87+425 - desna strana
- od PR 806 km 96+500 do PR 812 km 96+650 - leva strana
- od PR 686 km 93+500 do PR 688 km 93+550 - leva strana

Izmeštanje fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka za automobilski saobraćaj u Stepanovićevu na km 97+027

Montaža polipropolenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Stepanovićevu na km 97+300

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida od šipa br 9'- 8', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g026.	Nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu pozicije.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta zida trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

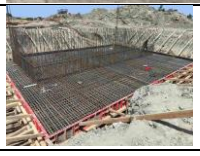
3		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 -prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R4.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 85, 86, 90, 92, 96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g262.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 455 km 87+850 do PR 457 km 87+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 727 km 94+525 do PR 730 km 94+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije podlivke za nosače, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g185-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije podlivke za ležište, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g068-R1.	Pozicija nije jasno definisana u najavi - odbijeno.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S10 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g053-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S11 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g054-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

14		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g017-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g019-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozcije izvedenih šipova na stubnom polju S1 (S1-S12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g008.	Pozicija četiri šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 73 km 78+300 do PR 82 km 78+525 - Vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g489.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida od šipa br 9'-8', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova: 1-3, 11-17, 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g027.	Pozicija šipova 11, 16 i 17 nije u granicama dozvoljenih odstupanaja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanaja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova br. 4'-5', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 73 km 78+300 do PR 81 km 78+500 - Vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g489-R1.	Pozicija primljena 10.07.2023.
22		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola naglavne grede stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R5.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnom mestu S1, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g192.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 85, 86, 90, 92, 96, 112, 113, 114, L33, L30, 83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g263.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 434 km 87+325 do PR 444 km 87+575 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 715 km 94+225 do PR 722 km 94+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 627 km 92+050 do PR 635 km 92+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stajalište Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronske ograde od km 97+226 do km 97+446, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g265.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S5 do S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate na mestu dilatacije na S10 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S10 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

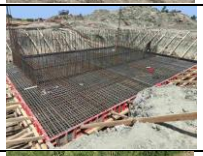
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S11 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g054-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g055.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g017-R3.	Pozicija je primljena 10.06.2023.
38		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 73 km 78+300 do PR 82 km 78+525 - Vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g492.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R6.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 438 km 87+425 do PR 444 km 87+575 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk027-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 730 km 94+600 do PR 732 km 94+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 1, GL1, 2, GL2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, L1, L2, 9, 10, L3, L4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g264.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečne grede iznad ležišta	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		na S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g039.	
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S11 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S10 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g057.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S2 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g014-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g005-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnom mestu S1, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g192-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 139 km 79+950 do PR 150 km 80+225 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g493.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 165 km 80+600 do PR 169 km 80+700 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g495.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida ka manjoj kilometraži, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g215.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R7.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

55		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g012-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 435 km 87+350 do PR 438 km 87+425 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije kablovskih cevi km 90+603, km 90+917, km 91+406, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g180.	Pozicija je geodetski snimljena.
58		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 732 km 94+650 do PR 734 km 94+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije podlivke S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g186.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S5 do S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g069-R1.	Zbog neusaglašenosti projekta, nije moguće utvrditi status pozicije.
61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate na mestu dilatacije na S10 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g070-R1.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g038-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S2 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g014-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g005-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stubnog mesta S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 7, 8, L1, 9, L2, L3, 10, L4, 11, 12, 13, 14, L5, 15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g265.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova šahte VŠ2 (H=2,5m) na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-g019.	Pozicija je geodetski snimljena.
69		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida kod sipova 30-57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stanica Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada p1/U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 806 km 96+500 do PR 812 km 96+650 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Deonica Kisač - Stepanpvićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 627 km 92+050 do PR 635 km 92+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Stanica Stepanovićevo – Podvožnjak na km 97+300. Geodetska kontrola oplate poda u pothodniku km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g266.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije slivnka S1 do S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g058.	Pozicija je geodetski snimljena.
75		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S2 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g014-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola na koti - 0,5 u odnosu na završnu kotu od PR 1417 km 111+275 do PR 1425 km 111+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola na koti -0,5 u odnosu na završnu kotu od PR 1463 km 112+275 do PR 1474 km 112+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate završnog sloja nasipa od PR 1278 km 107+800 do PR 1285 km 108+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnom mestu S1, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g192-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicije centra šipa br. 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova br. 6'-7', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 433 km 87+300 do PR 435 km 87+350 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnom mestu S1, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g192-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Kisač - Stepanpvićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 631 km 92+150 do PR 635 km 92+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S10-1, S10-2, - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S11-1, S11-2, - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g060.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

87		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S2 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g014-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA- g018-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
89		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g005-R3.	Pozicija je primljena 13.07.2023.
90		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 km 93+500 do PR 688 km 93+550 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Stanica Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada p1/U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

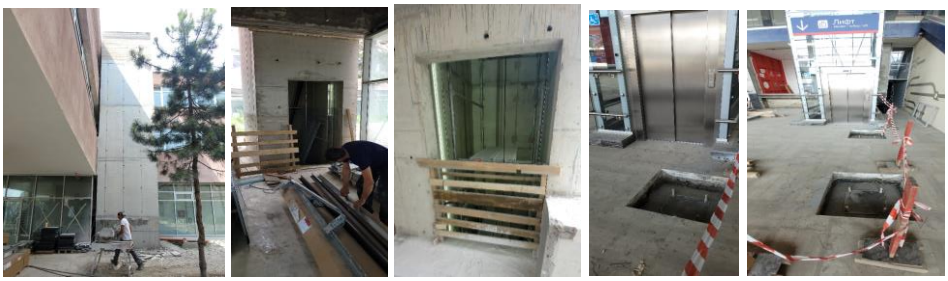
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata.
- Nastavljeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema Aneksu krila A. Urađeni su čelični nosači spoljašnjih jedinica rashladnog sistema;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje. Započeti su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Potrebno je uraditi tehničko rešenje izmene trase ovih cevi jer u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

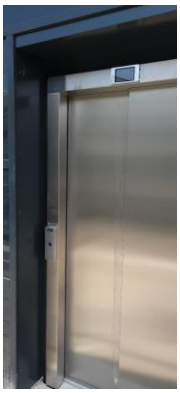
Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Dana 11.07. su započeti radovi na ugradnji samog lifta;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad. Sa stanice na peronu, vraćen je i ponovo ugrađen displej;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u dostavio i Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, dostavljeno je novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Za početak radova, u toj zoni, čeka se privremena eksproprijacija. Izvođač je zatrpao rov uz ogradu, a samu ogradu je srušio;
  Započeti su građevinski radovi na izmeštanju gasovoda, u zoni gde je to moguće raditi, odnosno sa druge strane budućeg podvožnjaka;
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110. Poslat je dopis u vezi sa ovim problemom.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti.
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađena je demontaža oplate pešačke staze

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 1"do 3"
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida iznad šipova 8-9 i 4"-5"
- Urađen je PIT test šipova 1"-3",11"-17",21"-29" i šipa br. 19

MOST NA KM 81+644

- U toku je postavljanje oplate obalnog stuba na S1
- U toku su pripremni radovi na izradi platoa za čeličnu konstrukciju

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniraje drugog segmenta zida trougaonog dela konstrukcije
- Završeno je betoniraje poprečnih greda zida ka manjoj stacionaži

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje i betoniranje stubova na S3
- Urađeno je armirnje i utoku je postaljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na S1 i S2

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje poprečnih greda iznad ležišta na stubnim mestima S1 i S6

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je mršavi beton za konstrukciju
- Urađena je hidroizolaija donje ploče konstrukcije varenjem PVC membrane
- Urađen je sloj mršavog betona kao zaštita hidroizolacije
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betonirnje donje ploče podvožnjaka kampada UP9

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betonirajne ležišne grede na stubnom mestu S3

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Urađena je hidroizolacija donje ploče podvožnjaka varenjem PVC membrane
- Urađen je sloj mršavog betona – zaštita PVC membramne
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate donje ploče podvožnjaka
- Urađeno je postaljanje Whaterbar traka na spojevima

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je postaljanje armature i oplate pešačke staze leve strane mosta raspona od S5 do S10 i armiranje desne strane
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubg mesta S1 do S5
- Urađeno je betoniranje na mestu dilatacije na stubnim mestima S14 i S10

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je mornataža nosača u rasponu od stubnog mesta S3-S4 i S4-S5
- U toku su radovi na izradi betonskih nosača
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje, postaljanje oplate i betoniranje poprečne grede na stubnom mestu S1

Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje pešačke staze sa desne strane mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je armiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S7
- Urađeno je uvlačenje užadi za prednaprezanje kroz zaštitne cevi u rasponu S1 do S7
- Urađeno je armiranje , postaljanje oplate i betoniranje stubova na stubim mestima S10 i S11
- Urađeno je armiranje stubova na stubom mestu S13 i S12

Propust km 103+602

- Završeno je nasipanje propusta

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je armianje,postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S2 i S5

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiranje, postaljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S3

Most na km 110+351,21

- Urađen je PT test šipova na stubom mestu S1
- Urađeneo je armirnaje, postaljanje oplate i betonirnaje naglavne grede na stubnom mestu S2
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- U toku je priprema šipova za statičko ispitivanje

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završen je razvod hidroinstalacijaispod objekta
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod plivajućih ploča
- U toku je izrada oplate i armature zidova
- Završeno je betoniranje zidova
- U toku je izrada greda i stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- Započeto je zasipanje pothodnika

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije niže strane objekta
- U toku je izrada armature greda

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završen je iskop temeljnih traka
- Završeno je betoniranje temljnih traka

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je nasipanje pothodnika

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- Završen je iskop temeljnih traka i betoniranje podložnog betona temljnih traka
- Završeno je podbetoniravanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 75%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završen je iskop temeljnih traka
- Završeno je betoniranje temljnih traka

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika

PS Žednik

- Završena je izrada amrature temeljnih stopa
- Završeno je btoniranje temeljnih stopa

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojećih delova konsrukcije
- U toku je izrada armature temeljnih stopa i temlejnih traka

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je izrada armature stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- U toku je izrada iskopa kao i nasipanja zone novog dela objekta
- U toku je izrada armature temljnih traka objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Bačkoj Topoli</u>

- komplet pokriven krov i odradjeni limarski radovi

- priprema fasade za malterisanje-premaz prajmerom

- pripremanje probnih uzoraka lučne aplikacije (posle malterisanja)
- Ugradjeni su svi prozori
- pripreme i zaštita prozora pre malterisanja fasade

- Potpuno završen krov i uvezani su poklopci
- čeoni delovi strehe će se obraditi posle malterisanja
- betoniranje podrumske ploče

SS i TK objekat u Bačkoj Topoli

- Premaz betoniranih podova prajmerom i nanošenje mase za izravnanje (olmo masa pre nanošenja vinil pod

- Na postojećem objektu su urađeni kompletni premazi betoniranih podova prajmerom i nanošenje mase za izravnanje (olmo masa pre nanošenja vinil poda)
- Na dograđenom objektu: urađene su podloge od mršavog betona pre betoniranja temelja iznad tampona nabijenog šljunka

Radovi na staničnoj zgradi Žednik

- Nastavak pokrivanja krova biber crepom
- radovi na pokrivanju krova

- zatvaranje čela strehe-detalj

- izrada detalja bočnog opšiva (kalkanskog)

- Upoznavanje sa gradilištem i obilazak radova na zgradi postrojenja za sekcionisanje
- izrada temelja: iskop, tamponiranje, izrada oplate i armiranje

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

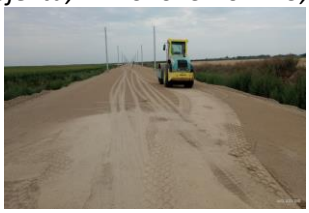
Km 112+982 – Km 113+200, EPDM geomembrana-EAT

Km 116+125 – Km 115+800, ojačanje nasipa -KK

Km 126+976, denivelacija km 0+500 – km 0+700 DKA 0/63 mm-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+117 prilazni put TK objektu, km 0+015 - 0+125, posteljica od peska-EAT/MMP



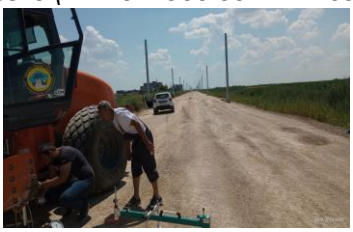
Km 138+800 – Km 138+800 ponovljeno ispitivanje, probna deonica zaštitnog sloja-DIS

Km 143+150 – Km 143+275 geotekstil i geomreža pred nasipanje sloja ojačanja nasipa, B.Topola-DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+700 – Km 144+327 prelazni sloj-EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 165+950 – Km 163+500, zaštitni sloj-KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 143+150 do km 143+275
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 114+425 do km 114+550
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+550 do km 114+700
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 115+550 do km 116+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+050 do km 118+225
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 142+700 do km 143+150
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 114+425 do km 114+550
  - Prelazni sloj na deonici od km 132+200 do km 132+800
  - Prelazni sloj na deonici od km 134+000 do km 134+800
  - Prelazni sloj na deonici od km 142+700 do km 143+050
  - Prelazni sloj na deonici od km 144+327 do km 145+500
  - Prelazni sloj na deonici od km 145+200 do km 145+500
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+000 do km 147+350
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 163+500 do km 165+950

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 1740 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Lovćenac;
- 968 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Naumovićevo;
- 1040,43 t šina tipa 60E1 u radnom kampu u Naumovićevu.

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Lovćenac**
   - **a)** Polaganje 450m užeta za uzemljenje nadstrešnice.OP Novi Sad – Rumenka
2. **Stanica Bačka Topola**
   - **a) Polaganje 550m užeta za uzemljenje nadstrešnice.**
3. **Stanica Žednik**
   - **a)** Polaganje 360m užeta za uzemljenje nadstrešnice

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na montaži AB prstenova crpne stanice na km 142+055 za odvodnjavanje podvožnjaka u B Topoli.

U toku su radovi na izradi temelja i montaži AB prstenova CS za odvodnjavanje podvožnjka na km 156+454 u stanici Novi Žednik. Radovi se izvode uz snižavanje nivoa podzemne vode crpljenjem iz otvorene jame.

U pripemi su radovi za montažu instalacija vodovoda i kanalizacije u stanici Bačka Topola. U toku je nabavka materijala za unutrašnje instalacije.

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na deonici izmedju stanica Lovćenac-Mali Idjoš i Bačka Topola.

Privremeno su u zastoju radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas nova.

Radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topla su privremeno obustavljeni, dok se ne isprave uočeni propusti.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8585 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera i ležišta na stubnom mestu S3,S15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.07.2023.**
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g114 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zidova za peron 2 (113+720-113+760 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g8606 Stanica Lovćenac Prijem oplate krune peronskih zidova i gornje ploče iizmrđu TK okna TK1-TK5	Radovi izvedeni van granicai dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g8648 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0196 PG1-L at km 128+950 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.07.2023.**
6		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0200 PG2-L at km 130+150 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.07.2023.**
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g8606 Stanica Lovćenac Prijem oplate krune peronskih zidova i gornje ploče iizmrđu TK okna TK1-TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.07.2023.**
8		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-0045 Stanica Vrbas Geodetski prijem oplate zidova i gornje ploče - TKO-15(km113+803.813)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g8703 Nadvožnjak na km 139+003.02 Provera visine i položaj lončastih ležišta u osama S1 i S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0562 km129+037 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :24, 25)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.06.2023.**
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0564 km129+900 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :57, 58)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.06.2023.**

12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2054 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2049 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.07.2023.**
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0748 km131+830 Geodetska provera kontaktne mreže na gornjoj ploči između S13-S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8710 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača između S13 i S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0198 PG2-D at km 130+150 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2980 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 144+327,41 - km 144+700,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2057 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.07.2023.**
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2979 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+015,00 - km 0+125,00 Ispitivanje 2. sloja nasipa peska - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.07.2023.**
20		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g006-R1 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka u osama 1-6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g8708 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK1D i TK2D (km143+100)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.07.2023.**
22		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0202 PG13-L, PG13-D at km 142+200 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g8756 Stanica Lovćenac Prijem oplate mršavog betona peronske ograde između TK1-TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0758 km129+073 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :59,60,61,62,63,64)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g8624 Stanica Žednik Prijem oplate gornjeg dela zida peronskog zida TK2-TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.07.2023.**
26		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8744 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S5 i S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2065 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2066 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), završeni su bravarsko-zavarivački radovi na formiranju radnih i zaštitnih cevi gasovoda. Završeno je podbušivanje i ugradnja zaštitne cevi ispod onjeg stroja pruge. Ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost gasovoda je uspešno obavljeno, tako da su se stvorili uslovi za povezivanje postojeće i nove trase gasovoda. Isto je zakazano za 18.07.2023.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenih ramova.

Propust na km 113+547,78

- Izrada šljunčanog klina,

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 2

- Prijem armature stuba, II takt.

Osa 4

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Armiranje naglavne grede.

Osa 10

- Injektiranje naglavne grede.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 11

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 12

- Armiranje stuba i postavljanje oplate, I takt.

Osa 14

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 19

- Armiranje ležišne grede.

Osa 20, 21

- Postavljanje skele za izradu stuba, II takt.

Osa 22

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 24

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 25

- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 29

- Betoniranje naglavne grede. Prilikom betoniranja, korišćen beton sa aditivima retarderima, umesto plastifikatora. Nadzorni organ ne prihvata takvu betonsku mešavinu i navedeni element.

Osa 30

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 31

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 32

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 33

- Armiranje naglavne grede

Osa 34

- Završeni radovi na šipovima.

Osa 38

- Montaža skele za oplatu sanduka 38.

Osa 39

- Betoniranje sanduka, donja ploča i zidovi. Prilikom betonaže, usled kašnjenja miksra, došlo do hladnog prekida betona.

Osa 41

- Montaža skele za oplatu sanduka 41.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Uklanjanje bitumenskih traka sa sloja za pad.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada podložnog betona na stubnim mestima S5, S6 i S7.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje naglavnih grede S1, S4, S5 i S6.
- Betoniranje stuba S1-2, S1-3.
- Betoniranje stubova S2, II takt.
- Betoniranje stubova S3, I takt.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Brušenje neravnina i popunjavanje rupica od vazduha reparaturnim malterom.

Vijadukt na km 131+830,64

- Utezanje i injektiranje sanduka G7.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G6 i G11.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G11.
- Ugradnja ležišta na stubu P5 i P14.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Injektiranje nosača između osa S5-S8.
- Montaža skele za oplatu nosača S8-S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje zida A sa leve strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Utezanje i injektiranje nosača R5-1 do R5-10.
- Izrada nosača RK R6-1, R6-2 i R6-3.
- Montaža nosača.

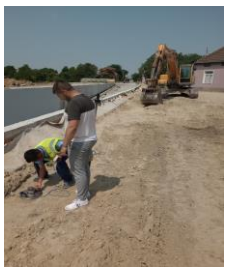
Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Nadzorni organ uočio odvaljivanje delova temelja stubova kontaktne mreže. Poslat dopis izvođaču sa zahtevom da se dostavi način sanacije.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Varenje kondor traka
- Sanacija prslina na zidovima u zoni zatvorenog rama
- Montaža prstenova crpne stanice
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Postavljanje zaštitne ograde na zidovima objekta
- Montaža ograde
- Gletovanje zidova i popunjavanje rupica nastalih usled zarobljenog vazduha

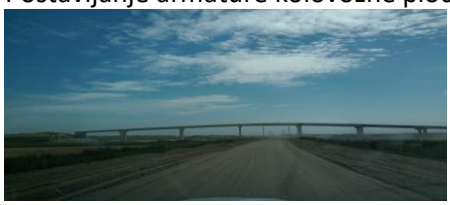


147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 2b

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature kolovozne ploče S4 – S5



156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za postavljanje crpne stanice
- Nasipanje i nabijanje tucanika ispod crpne stanice
- Betoniranje podložnog betona crpne stanice
- Nasipanje sloja humusa kao završnog sloja zatrpavanja

157+443,73 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u zoni zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godeta, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno nema drugih radova na konstrukcijama, arhitektonski radovi se izvode.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - U najvećoj meri završeni radovi na konstrukciji koji se mogu izvoditi u ovoj fazi.
  - Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna.
  - Obzirom da radovi iskopa nisu izvođeni po PZI projektu i dostavljenoj metodologiji, nadzor je dopisom zahtevao dostavljanje tehnologije izvođenja prelazne zone i cementne stabilizacije, kao uslov za izvođenje tih radova. Izvođač je dostavio crtež sa podacima, odnosno rešenjem koje nije u potpunosti primenjivo na gradilištu, te se očekuje izmena i dopuna predloženog rešenja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izvršeno je zidanje fasadnih zidova u nivou prizemlja, kao i podložni beton za hidroizolaciju podne ploče. Utvrđena neusaglašenost projekata arhitekture i konstrukcije je obrađena tehničkim rešenjem od strane projektanta i izvođač je izveo korekcije na konstrukciji.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica otpočeli su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Priprema se armatura zidova kampada faze I (kampade od 5 do 10)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

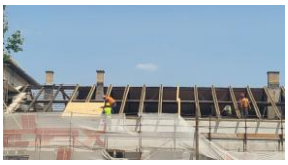
- Otpočeli su zemljani radovi, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25) i Novi grad (stacionaža: km 171+694.01)
  - Izbetonirana je kompletna temeljna konstrukcija.
  - Na objektu za TK opremu Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvršen je iskop i pripremljena armatura temelja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izvedena je temeljna konstrukcija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Armirano betonska konstrukcija u nivou prizemlja je završena.
- U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Projektant je dostavio rešenje kolizije sa krilnim zidom propusta za životinje i izvođač treba da pristupi izvođenju radova.

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Subotica</u>

- fokus na krov i fasadu: zamena i popravka delova krovne konstrukcije na desnom krilu i na polovini krova prema peronima priprema za patosiranje krovne konstrukcije i polaganje hidro izolacije
- obijanje maltera na fasadi levog krila –ka peronima
- postavljanje grunda pre malterisanja na pripremljenim zidovima iznad zone zone kapilarne vlage
- na bočnoj fasadi prema carini rabiciran je sloj maltera –priprema za završni malter
- malterisanja prvog sloja maltera da desnom krilu prema ulici
- Izrada lučnih aplikacija iznad prozora šablonima na licu mesta



- demontaža prozora
- Završena priprema levog krila za završni-dekorativni sloj maltera
- obijanje maltera sa zidova u podrumu

<u>Radovi na SS iTK objektu u Subotici</u>

- demontaža prozora sa postojećeg objekta
- široki okop za pripremu temelja za dogradnju objekta

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo

- obrada maltera na fasadi (šlajfovanje i priprema za sloj akva term fasadnog premaza)
- zidanje delova kalkanskih zidova na tavanu (podzidjivanje krova)
- Priprema otvora (špaletni) za ugradnju prozora I vraćanje delova obrušenih stubova zajedno sa oblogom od fasadne cigle
- izrada plastike na fasadi (ukrasi)

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+950 do km 166+050 (leva strana)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+150 do km 166+375 (1.kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+150 do km 167+600 (2.kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+525 do km 167+585 (3.kolosek)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

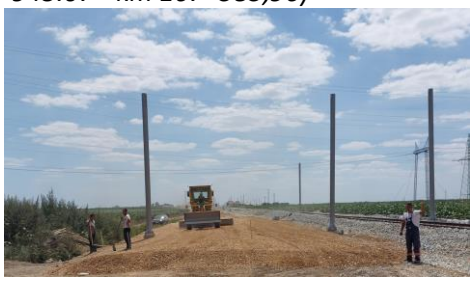
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+975 do km 177+200 (po osovini)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+975 do km 177+200 (po osovini)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+500 do km 175+800 (levo i po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)



Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+225 do km 167+585 (3.kolosek)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+150 do km 167+375 (1. i 2. kolosek)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+975 do km 177+200 (po osovini)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+500 do km 175+800 (levo i po osovini)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 165+950 do km 166+050 (leva strana)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+150 do km 166+375 (2. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+500 do km 166+600 (2. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+525 do km 166+585 (3. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+500 do km 167+600 (4.kolosek)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+975 do km 177+200 (po osovini)
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

VOSSLOH NIŠ

Dana 14.07.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnice br 1L tipa 60E1-760-1:14 za stanicu Stepanovićevo.
Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železničі standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

U period od 10-16.07 nije bilo radova na delu deonice-Naumovićevo-Sobotica-Državna granica osim sledećih istovara i to:

- Šina tipa 60E1 iz Poljske u količini od 48 kom.x 120 m u Stanici Subotica.
- Betonskih pragova tipa B70 za šinu 60E1 u količini od 484 kom. iz fabrike DIV iz Svrljiga koji su istovareni na deponiji u Azotari.
- Tucaničkog zastora iz kamenoloma "KRŠ"u količini od 5.463,m3, koji je istovaren na deponiji na km180.

U stanici Naumovićevevo Geosistem je 13.07.2023 počeo sa obeležavanjem osovine i nivelete koloseka na temeljima stubova kontaktne mreže.

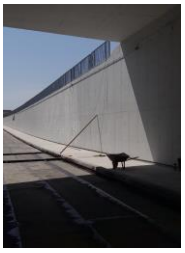
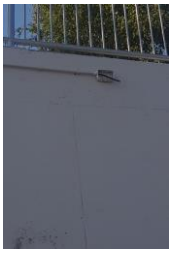
Odobrena je Izvođaču radova metodologija polagaganja koloseka i skretnica na deonici pruge:StanicaNoviSad(isključeno) km 77+411,09 –stanica Subotica (isključeno)-Državna granica km 184+634,98.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 174+515:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je :

- iskop rova za polaganje kabla;
- polaganje kabla tipa PP00-A 4x25mm2 i FeZn trake;
- izrada instalacije kablom PP00 5x4mm² za svetiljke na zidovima podvožnjaka;
- iskop zemlje za izradu temelja stubova javnog osvetljenja;
- provera zbijenosti tla u temelju;
- ugradnja anker ploča i betoniranje temelja stubova javnog osvetljenja i
- zatrpavanje rova.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja vodovoda i hidrantske mreže na putničkoj stanici u Subotici

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senćanski put. Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda. Iskop je priveden kraju, izvršeno je podbušivanje Senćanskog puta, izvršeno premošćenje vodosnabdevanja i započeta je montaža novog cevovoda i čvorova.

Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog. Pobijanje talpi i iskop gradjevinske jame

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0740** **km 170+000 - 170+400** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g8652** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Kape peronskih zidova Z5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
3		**RIA-g0742** **km 177+830 - 177+944** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 9, 10, 11, L3-1, 12, L4-1, 13, 14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g8687** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate -donje ploče kampada K10	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
5		**RIA-g8689** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate -zidova kampada k7,k8,k8a i k9 desna strana gledano u pravcu k1-k10	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
6		**RIA-g8679** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Pregled oplate -ivicnih venaca i pešačkih staza na S1 i S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g0744** **km 170+400 - 170+700** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi (127, 129, L31, L33, 131, L35, 133, 135, 137, 139, L37, 141)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g0746** **km 178+000 - 178+175** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA-g0752** **km 170+400 - 170+900** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 145, 147, 149, 118, 20, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g2970** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 165+943-167+585.96** Geodetska Ispitivanja- zaštitni sloj na 1.koloseku na km 166+150-166+375; 166+500-166+600;	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g2970** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 165+943-167+585.96** Geodetska Ispitivanja- zaštitni sloj na 1.koloseku na km 166+650-167+200; 167+225-167+550	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g2971** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 165+943-167+585.96** Geodetska Ispitivanja- zaštitni sloj na 2.koloseku na km 166+150-166+375; 166+500-166+600;	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g2972** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 165+943-167+585.96** Geodetska Ispitivanja- zaštitni sloj na 3.koloseku na km 167+225-167+858	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g2973** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 165+943-167+585.96** Geodetska Ispitivanja- zaštitni sloj na 4.koloseku na km 166+500-166+600; 166+650-167+075	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g2969** **Donji stroj na stanici Naumovicevo km 165+900-165+950** Geodetsko Ispitivanja- zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g8715** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 171+951** Prijem i pregled oplate- zidova TKK okna br. 5,6	Radovi u toku, nije spremno za prijem.
17		**RIA-g8719** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron III - stope peronskih zidova z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18		**RIA-g8717** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron IV - spoj stopa sa TKO 32 -spoj peronskog zida sa TKO 33 spoj stopa sa TKO35	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
19		**RIA-g2995** **Donji stroj od km 176+975-177+200** Geodetska ispitivanja- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g019** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih greda i zidova između osa 1 i 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g8724** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Pregled oplate obalni stub S1 prvi takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g0754** **km 170+400 - 170+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 128, 130, L31, L32, L33, L34, 132, L35, L36, 134, 136, 138, 140, 142, 144)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g8751** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Geodetska Ispitivanja -Podtlo u zoni stuba 6. nadvožnjak	Podtlo nije provereno zato sto je ugradjen novi sloj nasipa od peska.
24		**RIA-g8753** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - peronski zidovi z1 stacionaze 176+625 do 176+640	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
25		**RIA-g8738** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron III - peronski zidovi z1 I stope peronskih zidova z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g2991** **Donji stroj na km 176+975-177+200** Geodetski radovi-prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

27		**RIA-g3017** **Donji stroj na stanici Naumovicevo** **km 163+500 do 165+950** Geodetsko Ispitivanja- zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g0756** **km 170+600 - 171+200** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 134, L37, L38, 142, 144, 146, 148, 151, L39, 153, 155, 157)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Sukcesivno se dopremaju nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi. Iste je potrebno što pre prekriti zaštitnom UV folijom. Izvršena je i demontaža dela starog sistema parovoda, usled radova na postavljanju talpi. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksim Gorki.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Na lokaciji km 173+246, započeti su radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, prema PZI 6/5.5. Završeno je podbušivanje ispod pristupne saobraćajnice, brze pruge, Senćanske pruge i Senćanskog puta i ugrađena je zaštitna cev. Radna cev je provučena kroz zaštitnu cev;
- Na km 173+629, na desnoj strani Senćanskog puta - na strani fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, započeti su radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, uključujući i priključke za migrantski centar Ø32 mm i firmu "Tehno coop" Ø250 mm. Podbušivanje radne cevi Ø400 mm je završeno u zoni postojećeg kanala i novog propusta/kanala. Takođe, podbušivanje zaštitne cevi je završeno ispod nove saobraćajnice "Bajnatska";
- Na mesti kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- Na km 173+629, na levoj strani Senćanskog puta – preko puta fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, započeti su radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø250 mm. Podbušivanje radne cevi Ø250 mm je završeno u zoni postojećeg kanala i novog propusta/kanala;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) su još uvek zaustavljeni jer još nije rešen, od strane Izvođača, problem obezbeđenja gradilišta od nedozvoljenog odnošenja termotehničke opreme sa gradilišta. Očekuje se u toku sledeće nedelje da se predmetni problem reši i da „CIM Gas“ nastavi radovi na demontaži opreme, prema dogovorenoj proceduri sa IŽS.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Armatura i beton naglavne grede S3
- Hidroizolacija (Igasol u tri sloja) naglavnih greda S1 i S2
- Armatura i beton stuba S1, prvi takt
- U toku je armiranje naglavnica

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom nadvožnjaku

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- U toku su radovi na ugradnji dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Reparacija betona na delu gde je vršeno frezovanje betona
- Ugradnja hidroizolacionih traka na delu kolovoza
- Ispitivanje prionljivosti hidroizolacionih traka
- Izrada BNS-a na delu kolovozne konstrukcije
- Armatura i dobetoniranje levog ivičnog venca (novoprojektovano)
- U toku je montaža i podešavanje pešačke ograde na delu U-segmenata

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- U toku je pobijanje talpi, oko iskopa za podvožnjak i za objekte retenzija 7.1 i 7.2.
- Vrši se iskop za izradu podvožnjaka sa desne strane, kako za objekat tako i za retenzije.
- Izvršeno nasipanje i nabijanje sloja tucanika od 40cm, ispod temeljne ploče za ramove P2 i P3.
- Izbetoniran podložni beton ispod donje ploče ramova P2 i P3 u debljini od 20cm
- Urađena PVC hidroizolacija ispod donje ploče ramova P2 i P3
- Urađen zaštitni beton preko PVC hidroizolacije debljine 10cm
- Postavlja se stub pored pasarele kao dopunska gromobranska zaštita

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Armiranje i postavljanje oplate za zidove segmenata S1 i S2 (ram 1, ram 4 i ram 3)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Montaža dilatacija kod stubova S1 i S8
- Hidroizolacija na delu pešačkih staza na krilima kod stubova S1 i S8
- Armatura i beton ivičnih venaca i pešačkih staza na krilima kod stubova S1 i S8

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje segmenata pešačkih staza dužine 12m 10L i 10D
- Armatura i betoniranje segmenata pešačkih staza dužine 12m 11L i 11D
- Armatura i betoniranje segmenata pešačkih staza dužine 12m 12L i 12D

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Započeti radovi na zameni tla sa tucanikom u visini od 2.2m, a prema projektu
- Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta propusta na km 182+000, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne leve strane.

(CUL22) 178+780
- Armatura i beton zida na severnoj strani, K2-K7
- Armatura i beton zida na južnoj strani, K2-K7

(CUL23) 179+340
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL25) 182+000
- Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta nadvožnjaka za krupne životinje na km 181+950, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne leve strane. Desna strana nije ni bila izvedena.

(CUL25) 182+200
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL26) 182+400
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL27) 182+600
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL28) 182+800
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL29) 183+000
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom objektu
-

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Nije bilo novih radova

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Nije bilo novih radova

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema dnevnom planu rada. Planovi rada se dostavljaju Nadzoru sa zakašnjenjem i to sa delimičnim lokacijama i opisima rada.

U toku redovnih obilazaka u Zmajevu na km 102+500 se uočava manje prisustvo radnika koji rade na arheološkim nalazištima. Radnici nemaju nikakve dokumente niti poseduju lična zaštitna sredstva i nalaze se na trasi Projekta.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i opreme za rad na visini. Nakon opomene i udaljavanja sa mesta rada nepravilnosti su otklonjenje.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Ordžan je redovni mesečni sastanak koordinacije BZR sa predstavnicima Glavnog izvođača radova.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 105+031

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

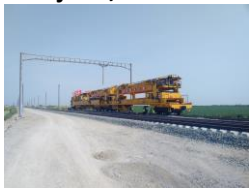
Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376


Rumenka, km 84+400

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 84+870

Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+770

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo km 106+300

Zmajevo, km 110+351

Zmajevo, km 108+115

Kisač, km 89+984

Zmajevo, km 108+870

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije sem na dva vijadukta i podvožnjak u B.Topoli na 142+0,55 km.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

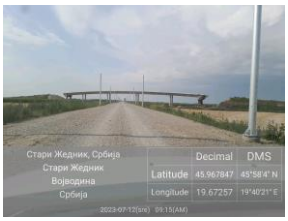
Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

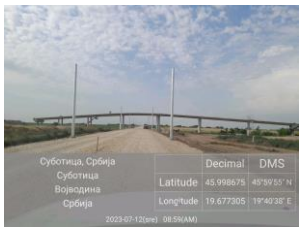
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novoootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novoootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 16.07.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 10.07. – 16.07.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 10.07. – 16.07.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.06.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**326.119.779**	**55.525.548**	**381.645.327**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.354.008	437.372	3.791.380	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	120.070.696	13.857.815	133.928.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	64.970.771	5.867.911	70.838.682	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	89.117.803	14.373.739	103.491.542	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.987.231	188.557	3.175.788	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043	16.189	640.232	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	8.019.054	13.456.465	21.475.520	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478	0	952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.273.827	914.708	4.188.535	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454	0	13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.094.138	5.917.909	20.012.047	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.793.624	494.882	5.288.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**355.248.169**	**55.525.548**	**410.773.717**	**35,33%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**358.193.622**	**55.525.548**	**413.719.170**	**35,33%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 11. privremena situacija za radove broj 017 (overena 12.07.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.7.2023	1	1	0	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2248**	**942**	**1085**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2136**	**852**	**1085**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	903	25	2	152	930
Укупно прегледано	915	25	2	152	942
Процентуално (%)	97,13	2,65	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1084
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	46	4	0	50
Процентуално (%)	92	8	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.07.2023.
Tehnički sastanak – Prikupljanje potrebnih uslova prema nadležnoj ED Novi Sad za početak radova na TS Putnička Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođači	14.07.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	132	53	26	26	27
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	304	211	24	65	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	238	220	0	5	13
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	49	30	7	7	3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	129	50	17	46	15
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	10	1	3	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7	0	0	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	17	15	0	2	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	462	272	58	56	76
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	443	261	68	50	62
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	167	83	52	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	196	98	41	52	4
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	20	11	2	3	4
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	289	114	25	139	8

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	25,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	60%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 76%
	91%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	77%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	72%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	37%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	41%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	69%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 67%
	74%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	59%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22%
	33%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 24%
	24%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	13%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	30%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		

9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	29%	Nabavka materijala	u toku	
	24%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	15%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 54%
	75%	Peronski zidovi		

		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	51%	Peronski zidovi		